

IMPACT POTENTIEL DE LA TEMPÉRATURE

		2004	2005	2006
<u>DEMANDE (10⁶ m³):</u>		(1)	(2)	(3)
1	Cont + Int	[5 015 : 5 542]	[5 041 : 5 569]	[5 094 : 5 648]
2	Interruptions	[11 : 290]	[13 : 264]	[16 : 238]
3	Autres	32	58	48
4	TOTAL	<u>[5 041 : 5 278]</u>	<u>[5 094 : 5 384]</u>	<u>[5 120 : 5 463]</u>
<u>APPROVISIONNEMENT (10⁶ m³):</u>				
6	Transport			
7	FTLH	4 875	4 830	5 067
8	FTLH non utilisé	[26 : 264]	[185 : 554]	[317 : 660]
9	<i>Appro total utilisé</i>	<u>[4 566 , 4 856]</u>	<u>[4 276 , 4 645]</u>	<u>[4 407 , 4 751]</u>
10	Achat à Dawn	501	528	607
11	Réc éch Dawn	37	0	0
12	Retraits - injections	[-132 : -106]	[211 : 290]	[106 : 132]
13	TOTAL	<u>[5 041 : 5 278]</u>	<u>[5 094 : 5 384]</u>	<u>[5 120 : 5 463]</u>
<u>ENTREPOSAGE (10⁶ m³)</u>				
		Capacités	Capacités	Capacités
14	GNL	59	59	59
15	PDL	23	23	23
16	St-Flavien	95	108	124
17	Union	443	543	426
18	CoEn/Engage	84	0	0
19	Union marché	154	55	0
20	Échange	0	53	0
21	<i>Total</i>	<u>858</u>	<u>840</u>	<u>631</u>
<u>JOURNEE DE POINTE : (10³ m³/Jr)</u>				
22	Demande GMI (44 DJ)	28 308	29 330	30 686
	Approvisionnement	Capacité	Capacité	Capacité
23	FTLH	12 998	13 196	13 864
24	FTSH	3 914	3 914	4 442
25	STS	5 177	5 177	5 177
26	PDL	1 194	1 194	1 194
27	St-Flavien	955	1 094	1 243
28	GNL	5 749	5 749	5 749
29	TOTAL	<u>29 988</u>	<u>30 324</u>	<u>31 669</u>
30	Provision de pointe	1 679	995	983